

Государственная информационная система электронных перевозочных документов.

ГИС ЭПД расшифровывается как **Государственная информационная система электронных перевозочных документов.**

Это федеральная цифровая платформа под управлением Минтранса России, которая объединяет данные о грузовых перевозках в единой.

Система выступает центральным хабом: она принимает, верифицирует и хранит электронные версии транспортных накладных, путевых листов и других сопроводительных документов.

Ниже структурированная информация о том, зачем это нужно, кого касается и как подключиться.

1. Зачем это нужно.

- **Для государства:** обеспечение прозрачности рынка, борьба с «серыми» перевозками и автоматический обмен данными между ФНС, Минтрансом, Ространснадзором и МВД.
- **Для бизнеса:** отказ от бумажной волокиты, снижение затрат на архивирование, исключение риска потери документов и возможность отслеживать статус подписания в реальном времени.

2. Кому обязательно нужно включаться.

Обязательный переход на электронные перевозочные документы (ЭПД) через ГИС ЭПД запланирован на **1 сентября 2026 года.**

С этой даты использование бумажных версий основных перевозочных документов для большинства коммерческих грузоперевозок будет запрещено.

Подключение обязательно для **всех участников цепочки автомобильных грузоперевозок:**

- **Грузоотправители** (включая производственные компании, дистрибьюторов и магазины).
- **Перевозчики** (транспортные компании и индивидуальные предприниматели).
- **Грузополучатели.**
- **Транспортные экспедиторы** (для них с 1 марта 2026 года также вводится обязательное оформление экспедиторских расписок и поручений в электронном виде).

Важно: даже если ваша компания не является транспортной, но в конкретной сделке вы выступаете как грузоотправитель или грузополучатель, требования по переходу на ЭПД касаются и вас.

3. Как происходит подключение (пошагово).

Самостоятельно и напрямую подключаться к ГИС ЭПД **не нужно.**

Взаимодействие с государственной системой строится через посредников:

1. **Оформите квалифицированную электронную подпись (КЭП)** для руководителя и уполномоченных сотрудников (например, логистов или водителей).

2. **Выберите аккредитованного оператора ИС ЭПД** (например, Контур, Диадок, 1С-ЭПД, Такском и др.).

Полный реестр операторов доступен на сайте Минтранса: <https://mintrans.gov.ru/activities/214/376/377/380>

Заключите договор с оператором и настройте интеграцию с вашей учетной системой (например, 1С) для автоматического формирования документов.

Оператор проверит корректность заполнения, обеспечит безопасность данных, подпишет документы КЭП и передаст сведения в ГИС ЭПД, присвоив им уникальный идентификатор.

4. Кто освобожден от перехода (исключения).

Переход на ЭПД пока не является обязательным для:

- Международных перевозок в части документов, регулируемых исключительно международными конвенциями (например, CMR), хотя внутрироссийский участок пути может подпадать под новые правила.
- Перевозок, осуществляемых физическими лицами для личных, семейных или домашних нужд, не связанных с предпринимательской деятельностью.
- Отдельных специфических видов перевозок (например, некоторые виды перемещения войск или гуманитарных грузов), где использование ЭДО технически или юридически затруднено.

С 1 сентября 2026 года использование бумажных транспортных накладных (ТрН), заказов и заявок становится скорее исключением, чем правилом.

Однако Минтранс России утвердил исчерпывающий перечень из 8 случаев, когда оформление документов на бумажном носителе остается полностью.

Ниже приведен структурированный список этих исключений, который удобно использовать как для внутреннего аудита процессов, так и для создания понятных материалов для клиентов.

8 законных случаев для бумажного документа.

Согласно приказу Минтранса России от 01.06.2026 № 262 «Об определении случаев при которых транспортная накладная, заказ и заявка, предусмотренные частями 1 и 5 статьи 8 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», оформляются на бумажном носителе:

1. **Военные грузы:** перевозка грузов военного назначения автомобильным транспортом.

2. **Иностранные перевозчики (вне ЕАЭС):** участие не аккредитованных в России юридических или физических лиц из-за различий в национальных стандартах ЭДО.

3. **Перевозчики из стран ЕАЭС:** при осуществлении перевозок между пунктами на территории РФ (из-за проблем совместимости информационных систем).

4. **Личные нужды:** перевозки физическими лицами для личных, семейных или домашних нужд, не связанных с предпринимательской деятельностью.

5. **Технические сбои:** временное отсутствие технической возможности направить документы в ГИС ЭПД из-за сбоя программно-аппаратных комплексов.

6. **Отсутствие связи:** если в точке отправления или назначения объективно не оказываются услуги передачи данных, доступа в интернет или мобильной связи.

7. **Собственные перевозки:** перемещение грузов собственными силами без привлечения третьих лиц (когда грузоотправитель и грузополучатель являются одним и тем же лицом).

8. **Спецгрузы:** перевозка автомобильным транспортом драгоценных металлов и камней.

Важные нюансы для бизнеса.

- **Это не полная отмена ЭДО.** Закон трактует эти случаи именно как *разрешение* работать на бумаге вместо электронной формы, а не как освобождение от документооборота в целом.

- **Необходимость фиксации.** Даже если отсутствие интернета или технический сбой являются уважительной причиной, компании все равно потребуется документально подтвердить факт этого сбоя (например, актом или скриншотом отсутствия связи), чтобы избежать штрафов при проверке.